

Estructura Social

- En Argentina poco más del 20% de la población no logra acumular ingresos que supere la línea de pobreza. Esto equivale a más de 8 millones de habitantes. En el NEA la pobreza en hogares supera el 30%, 6 veces por encima de los niveles de la Capital Federal (en el orden del 5%). Si se tiene en cuenta la incidencia de la pobreza sobre las personas, esta cifra llega a ser más del 40% en el NEA, mientras que en la Capital Federal afecta al 8% de la población.

La pobreza y el rezago estructural tienen implicancias directas en la perpetuación sobre generaciones futuras y sobre el desarrollo productivo y socio económico regional del país (es decir, regiones de pobreza crónica, sin salida).

- La pobreza incide en la educación de la población. Existe una fuerte asociación (con una correlación estadística mayor a 0.8) entre el nivel de pobreza y el déficit de rendimientos educativos.

Puede observarse en las provincias del Norte argentino y Cuyo (la mayoría de ellas con alto nivel de pobreza) menos del 10% de los alumnos de escuelas estatales alcanzaron alto rendimiento en el aprendizaje de Matemática en el último año de secundaria.

- La Argentina enfrenta un gran desafío en materia educativa en los próximos años, lo que debería implicar entre otras cosas, el incremento del financiamiento en educación en regiones rezagadas y el incremento de las capacidades de planeamiento estratégico en todos los niveles educativos, atendiendo a las necesidades de cada una de las regiones y territorios.
- Una de las causas que profundizan las brechas de pobreza son los niveles de empleo y desempleo, como así también los ingresos percibidos por sus habitantes. En primer lugar, existen disparidades en las tasas de empleo.

Mientras que en el **NEA** la tasa es del **35,1%**, en el **NOA** es de **39,3%**, en el Conurbano bonaerense del 42,7%, y en la Ciudad de Buenos Aires llega a ser del 50,9%. Sumada a menores tasas de empleo, la participación de las ocupaciones de menor calificación en el Norte Grande es mayor que en el resto del país.

Con respecto a la tasa de desempleo, si bien viene disminuyendo a nivel país, en la Región Centro (Córdoba y Entre Ríos con excepción de Santa Fe) y en el Noroeste (Salta y Catamarca) se conservan tasas que superan por varios puntos al promedio provincial.

Asimismo en los resultados del primer trimestre de 2011, la región donde se registró el **mayor porcentaje de asalariados sin descuento jubilatorio** (trabajo en negro) es el **NOA** con **41,5%**, seguido por el NEA con 39,5% y Nuevo Cuyo con el 37%. La Región Patagónica es la que se encuentra en mejor situación respecto a este indicador, con un 20,9%.

El salario promedio de la Región del NEA (\$ 2.957,56) es **la mitad** del salario promedio de la Región Patagónica (\$ 5.844,25). Le siguen NOA con \$ 3.043,95; Nuevo Cuyo \$ 3.357,56; Pampa Bonaerense \$ 4.438,5 y Centro \$ 3.452,83.

Inversiones, Infraestructura y Financiamiento

- El entorno territorial recoge esa disparidad, generándose carencias de infraestructuras básicas, sanitarias y educativas, provocando una migración selectiva.
- Las oportunidades de atraer inversiones está altamente relacionada con la existencia de recursos naturales de rentabilidad muy alta.
- El financiamiento se haya concentrado regionalmente, dificultando la canalización del ahorro hacia la inversión. De esta forma, limita el desarrollo productivo de la región.

CABA, Bs As, Santa Fe y Córdoba, son las cuatro jurisdicciones que concentran el 82% de los depósitos del sistema financiero argentino, con una fuerte presencia de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (cerca del 50%). Lo mismo sucede para el sistema de préstamos.

- Se evidencian fuertes asimetrías en la disponibilidad de infraestructura de transporte.

El NOA tiene costos logísticos más elevados que el promedio de las regiones. El aprovechamiento del potencial productivo del Norte Grande requerirá la reactivación del Ferrocarril Belgrano Cargas, de la red vial y la conformación de un sistema multimodal. Asimismo, la distribución territorial de pavimento está concentrada en la región Centro y Pampa Bonaerense. El movimiento principal de carga y pasajeros se da en el corredor Bs. As.-Rosario-Córdoba. La red de Ferrocarriles presenta diversas dificultades. Los Puertos de Buenos Aires y del Gran Rosario son el principal nodo de exportación. La organización de los vuelos está centrada en Bs As, desde donde se enlazan varias ciudades del interior prácticamente con nula conexión entre ellas.

- El entramado productivo-empresarial es limitado y de envergadura local-provincial, excepto en las áreas productivas que lograron inserción competitiva externa.